

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET ORLANDO



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

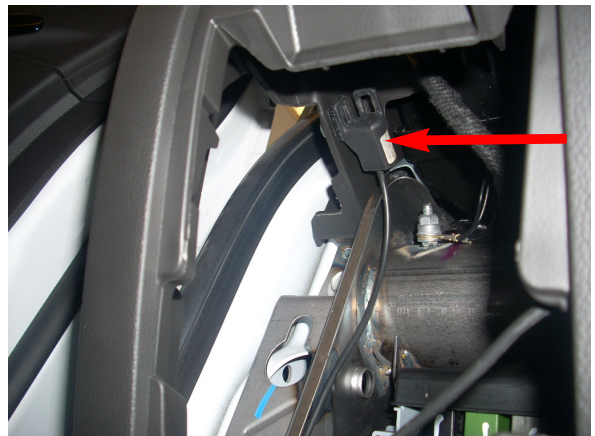
Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro fornito nel kit fissare la periferica satellitare sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore tramite la bulloneria fornita nel kit praticando un foro sul supporto plastico del cruscotto lato guida.



Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo fissare l'antenna GSM dietro al quadro strumenti.



Posizionamento antenna GPS

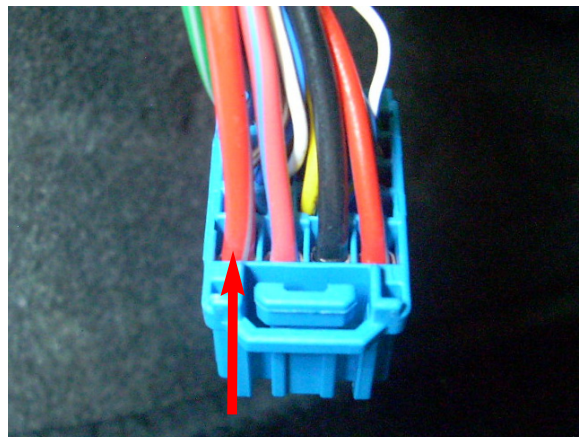
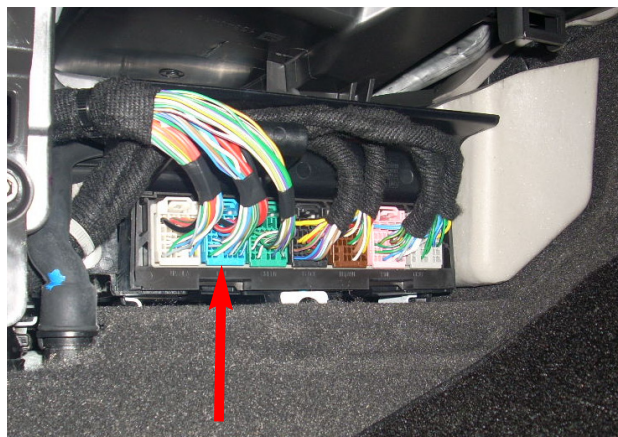
Tramite il velcro fornito nel kit, fissare l'antenna GPS sulla parte piana dietro al quadro strumenti.



Collegamento + 30 positivo di alimentazione

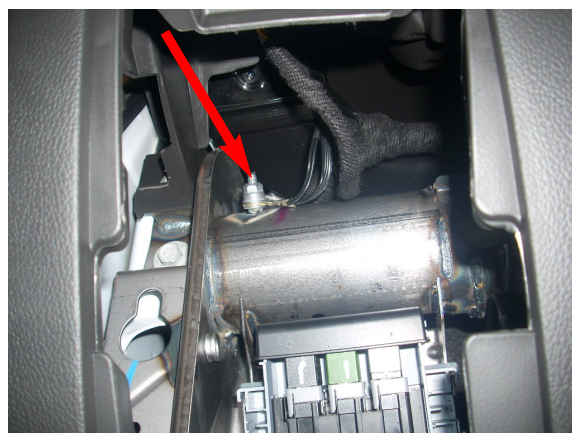
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GRIGIO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



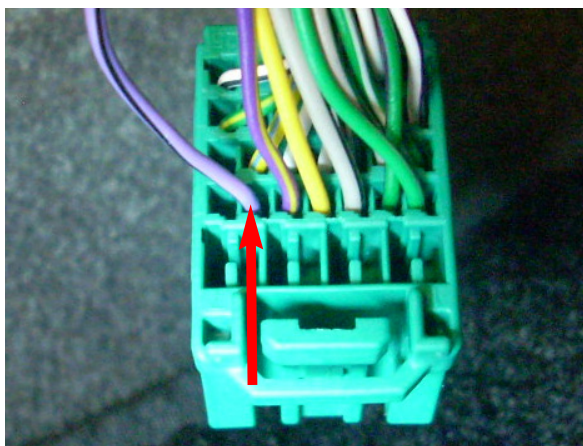
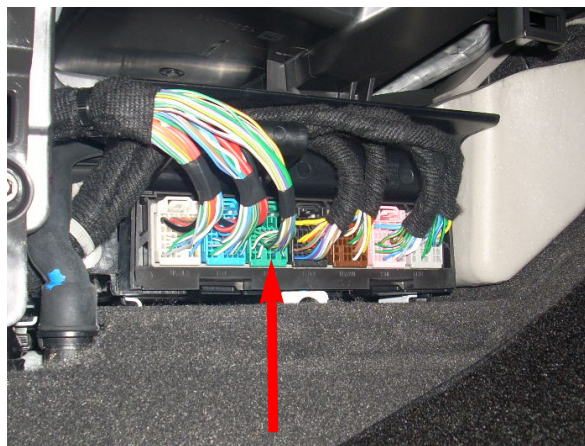
Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla diramazione originale sul longherone sotto al cruscotto lato guida in alto.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **VIOLA/NERO pos.4** nel connettore Verde a 25 poli alla centralina Command fissata nel tunnel centrale lato passeggero.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **GIALLO pos.5** nel connettore Nero a 50 poli alla centralina fusibili posizionata a fianco della batteria nel vano motore lato guida.

